

Судовой регулятор хода AZ1 (азимут равен пути) является прочным коммутационным устройством, соответствующим нормам IEC/EN 60947-5-1.

Модульная конструкция регулятора хода включает в себя следующие компоненты:

Механическое управление частотой вращения мотора от нуля до максимального значения, направление переключения 0-2, угол переключения 60° с фиксацией при отклонении рукоятки на 7° и фрикционным тормозом.

Механическое управление поворотом рулевого механизма влево/ вправо, направление переключения 13-14, угол переключения 360° с фиксацией 4 x 90° и фрикционным тормозом.

Прочие дополнительные элементы и/или варианты модульной конструкции см. в позициях 6 ... 55.

Судовой регулятор хода AZ1 устойчив к воздействию масла, морского климата, озона и ультрафиолетового излучения.

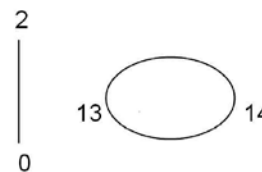
Механический срок службы 12 миллионов коммутационных операций

Допустимая температура при эксплуатации: от -40° C до +60° C
окружающей среды: при складировании: от -50° C до +80° C

Устойчивость к воздействию климата:
постоянное /циклическое влажное тепло согласно IEC 60068-2-78 /30

Степень защиты: IP 66 (IEC/EN 60528)

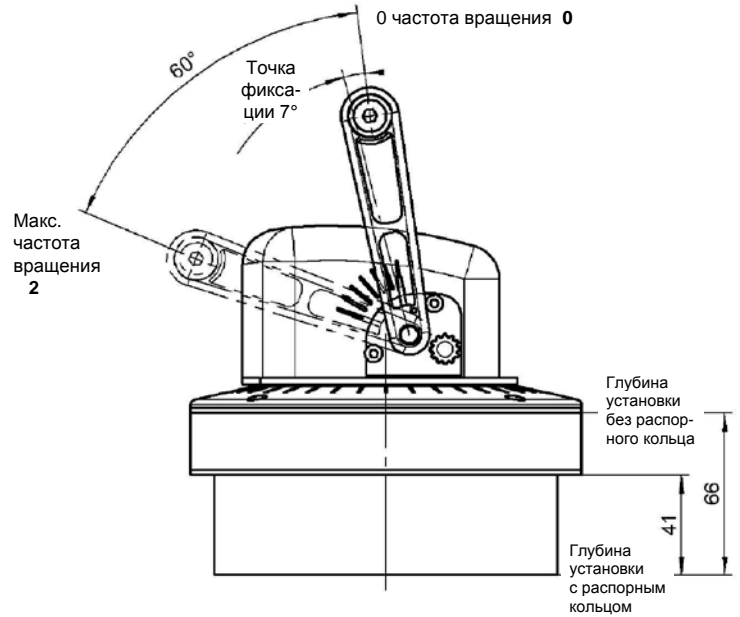
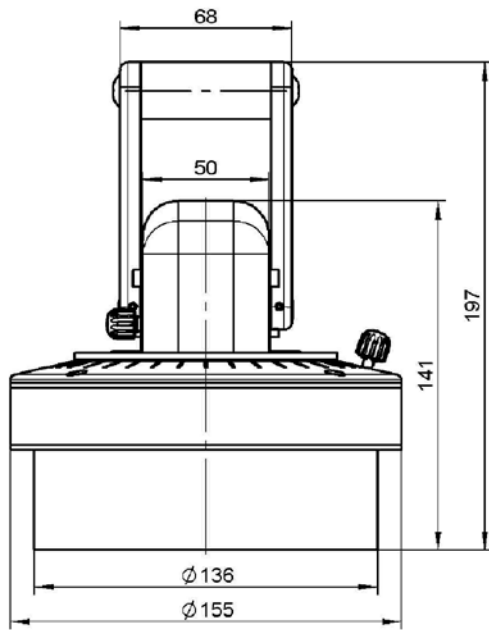
Блок привода со схематическим отображением направлений переключения. Показано исполнение «вперед» («назад» в зеркальном отображении).



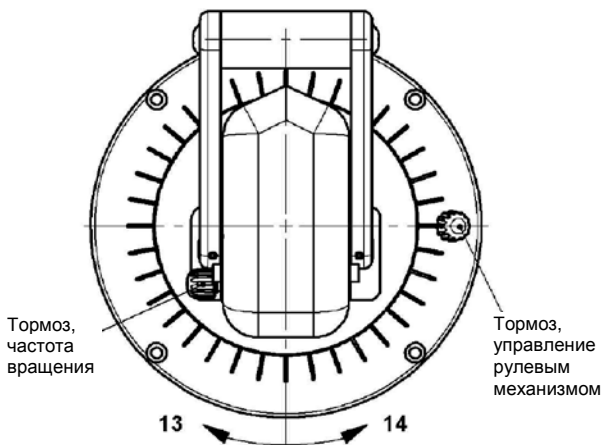
Поз.	Механический привод AZ1 для управления частотой вращения мотора и управления поворотом рулевого механизма	Дополнит. обозначения	Вес, грамм	Обозначение	Цена, евро
01 02 03 04 05			2800	AZ1	
06	Шкала с подсветкой, светодиодная плата 24 В постоянного тока, с регулировкой уровня освещенности		150	LED	
10	Следящее управление мотора (синхронизация), направление переключения 0-2, для изменения частоты вращения мотора, шаговый электродвигатель 24 V DC		400	N	
12	Следящее управление мотора (синхронизация), направление переключения 13-14, для управления поворотом рулевого механизма, шаговый электродвигатель 24 V DC		400	N	
15	Датчик заданных значений для датчиков Холла с функциональным резервированием, с электронной платой, с магнитом для каждого направления переключения, с присоединительной деталью	E...	150	S	
16	Электронная плата для выхода по напряжению (стабилизированное напряжение), 5 вольт, + 5 мА, с линейной характеристикой сигнала, электропитание 4,6 - 5,5 V DC	E...	150	S	
50	Защитный корпус (необходим при наличии позиций 10 и 12)		300	B	
51	Штуцер с фильтром M 20 для вентиляции		20		
52	Кабельный ввод M 20 со снятием нагрузки натяжения и защитой от перегрева		30		
53	Розетка ... полюсная гнездовая вставка D-SUB... без проводной разводки		150		
54	Штекер ... полюсная штырьевая вставка D-SUB... без проводной разводки		150		
55	Проводная разводка розетки или штекера, стоимость за 1 проводное подсоединение				

**GESSMANN®**Промышленные комму-
тационные устройства**Судовой регулятор хода AZ1****3/051**

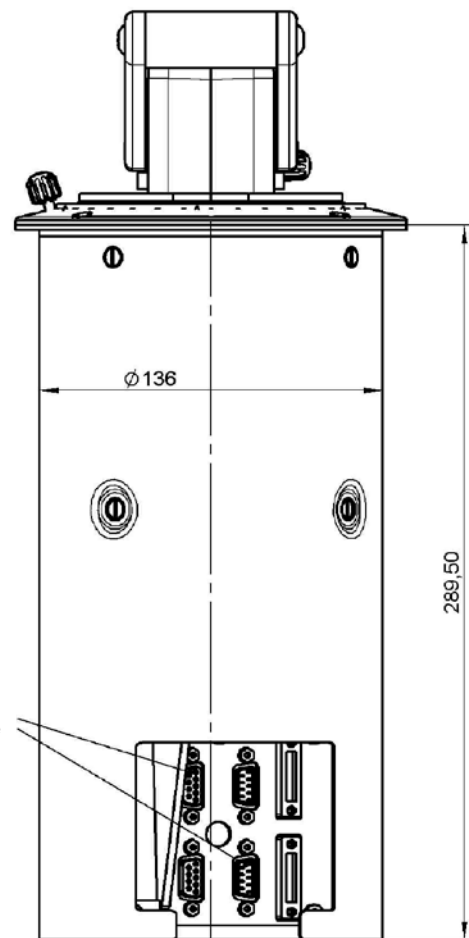
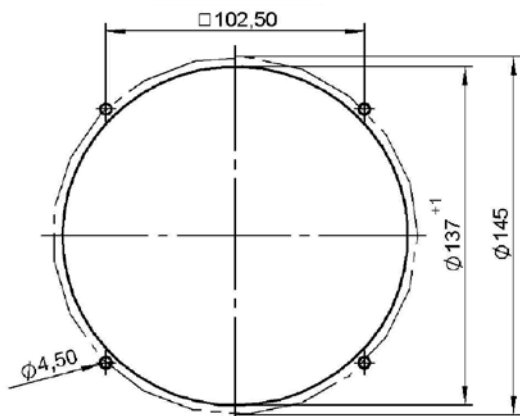
2012



Исполнение со следящим управлением мотора



Поворот 360°, с фиксацией 4 x 90°

Отверстие для установки

Судовой регулятор хода	AZ1 - LED - N - S + N - S - B - X - E - E	Описание датчика заданных значений Направление переключения 13-14
Шкала с подсветкой		Описание датчика заданных значений Направление переключения 2-0
Следящее управление мотора		Специальная информация заказчика
Направление переключения 2-0		Наличие корпуса
Датчик заданных значений		Датчик заданных значений
Направление переключения 2-0		Направление переключения 13-14
Следящее управление мотора		
Направление переключения 13-14		